

“Poitou-Charentes Nature”

Union Centre Atlantique
pour la Protection de la Nature et de l'Environnement

Fontaine-le-Comte, le 20 mars 2009

Objet : **Projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges**

Poitou-Charentes Nature et ses associations directement concernées -Vienne Nature, LPO Vienne- participent depuis septembre 2008 à une série de réunions dites de « concertation » organisées par Réseau Ferré de France (RFF) sur le projet de LGV Limoges-Poitiers.

Dans la phase actuelle, RFF élabore des « Zones Préférentielles de Passage » définies, entre autres critères, en fonction d'un certain nombre de sites potentiels de raccordement au Sud de Poitiers entre la future LGV et l'actuelle ligne Bordeaux-Paris. Selon nous, ces « Z.P.P » et ces raccordements mettent toutes gravement en danger le cadre de vie et les milieux naturels des communes traversées. C'est pourquoi nous nous permettons d'attirer votre attention sur ces projets et nous vous invitons à une soirée d'information et d'échanges :

le **MERCREDI 15 AVRIL - 20 h 30 - Salle Jean Monnet à Ligugé**,
(bâtiment de la mairie, entrée de la salle à côté du Crédit Agricole
stationnement sur le parking de la mairie ou de la médiathèque)

en présence de **Monsieur Mauzé**, Maire de Ligugé, et de **Monsieur Pierre Guy**, Président de Poitou-Charentes Nature, avec le soutien de **Monsieur Jean-Pierre Jarry**, Vice-Président du Conseil Général en charge de l'environnement.

Poitou-Charentes Nature ne prétend pas se substituer à RFF, à qui incombe la consultation des élus, ni rivaliser avec ses professionnels de la communication, mais contribuer, dans son domaine de compétences, à l'information des élus et du public sur les enjeux d'un projet que nous jugeons inadapté aux territoires traversés. La LGV à voie unique prévue par RFF est contestable sur les plans technique et économique. Elle est indéfendable en termes environnementaux : elle impliquerait, quel que soit le tracé retenu, des dégâts irréversibles sur les milieux naturels traversés.

Exclusivement conçue pour mettre Limoges à deux heures de Paris, elle compromettrait le désenclavement des territoires qu'elle traverserait sans les desservir, Montmorillonnais en particulier, en condamnant à terme la ligne « historique ».

Nous demandons que soit respectée la priorité donnée par le Grenelle de l'Environnement à la remise à niveau du réseau ferré existant. La rénovation lourde (électrification, tronçons à 2 voies) de la ligne actuelle permettrait d'irriguer les territoires et de rapprocher notablement Limoges et Poitiers sans opérer une saignée à travers nos bourgs, nos paysages, nos zones naturelles protégées.

../..



14 rue Jean Moulin – 86240 FONTAINE LE COMTE
☎ 05.49.88.99.23 ☎ 05.49.88.98.78 Courriel : pc.nature@laposte.net
www.poitou-charentes-nature.asso.fr

Association Loi 1901 affiliée à France Nature Environnement, agréée au titre de l'article 40 de la Loi du 10 juillet 1976 relative à la Protection de la Nature et de l'article L.160 -1 du Code de l'Urbanisme, dans un cadre interdépartemental.

Nous contestons les méthodes de « concertation » de RFF; la détermination des sites de raccordement au sud de Poitiers en constitue un bon exemple :

= prise en compte prioritaire des avantages techniques (vitesse, gains de temps) et financiers pour ne s'occuper que secondairement des impacts sur le cadre de vie (coupure du territoire, bruit) et sur la biodiversité.

= refus de justifier des choix décisifs : pourquoi un raccordement sur la ligne actuelle et non sur la future LGV Bordeaux-Tours ? Pourquoi imposer à la minute près un temps de trajet qui ne laisse aucune marge de manœuvre et ne permet pas d'éviter les zones sensibles ? .

Forte de 10 ans d'expérience sur le projet de LGV Tours-Bordeaux, Poitou-Charentes Nature pense que seule une coopération entre élus, riverains et Associations de Protection de la Nature et de l'Environnement permettra de relativiser les « informations » à sens unique délivrées par RFF et de décoder son double langage.

Pour Poitou-Charentes Nature

le Président,
Pierre GUY